

|                        |       |                     |       |
|------------------------|-------|---------------------|-------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 5 - 1 | INSTALAÇÃO DO MOTOR | 5 - 5 |
| REMOÇÃO DO MOTOR       | 5 - 2 |                     |       |

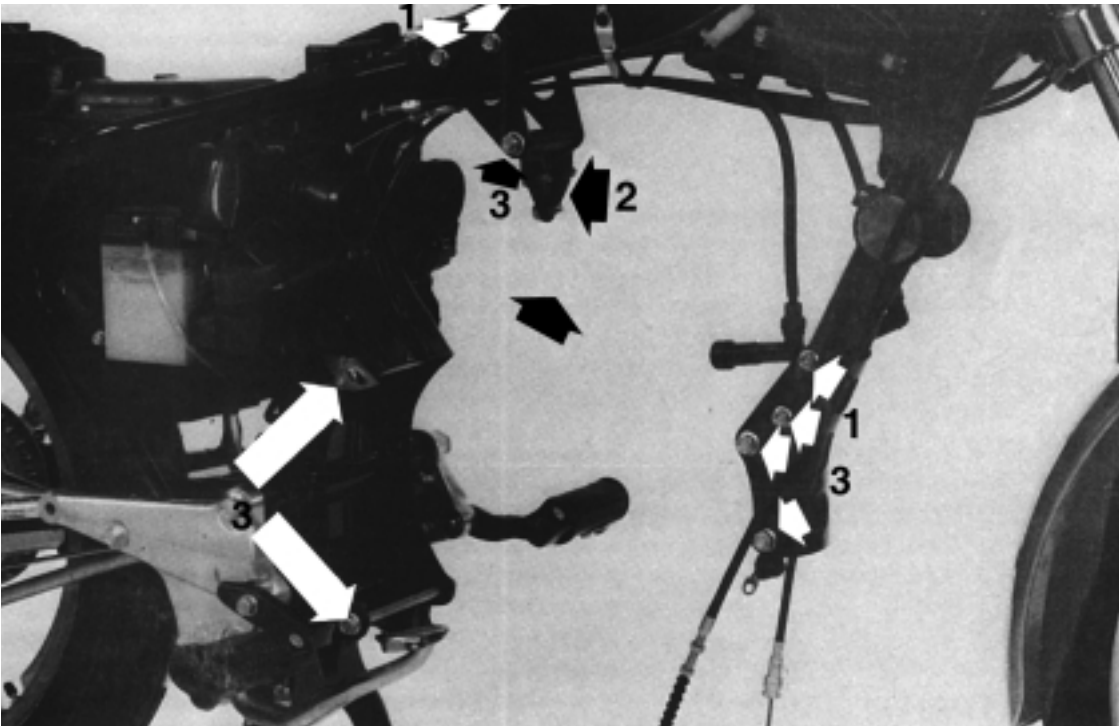
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

• PROCEDIMENTO PARA SERVIÇO

Peças que necessitam a remoção do motor para serem trabalhadas.

- Equilibrador
- Árvore de manivelas
- Biela
- Câmbio
- Conjunto de mudança de marchas.
- Conjunto de partida.

Para remover e instalar o motor, coloque um suporte sob o mesmo para suportar seu peso.  
Peso do motor: 60 kg, aproximadamente.



(1) PARAFUSO COM FLANCE E  
PORCA 8 mm  
(2) PARAFUSOS 8 mm

(3) PARAFUSO COM FLANCE E  
PORCA 10 mm

|                   |                                   |                |
|-------------------|-----------------------------------|----------------|
| TORQUE DE APERTO: | Parafuso com flance e porca 10 mm | 4,5 - 6,0 kg.m |
|                   | Parafuso com flance e porca 8 mm  | 2,0 - 3,0 kg.m |
|                   | Parafuso 8 mm                     | 1,0 - 2,5 kg.m |

**REMOÇÃO DO MOTOR**

Retire o terminal negativo (Terra) da bateria.

Retire o bujão de drenagem e drene o óleo do motor.

Retire o assento, o tanque de gasolina e as tampas laterais.

Retire o pedal de mudanças de marchas e a tampa lateral esquerda do motor.

Retire as porcas de 6 mm dos dois canos de escapamento.

Solte o parafuso da abraçadeira dos dois canos de escapamento.

Retire as câmaras do silencioso e o parafuso de fixação dos dois silenciosos.

Retire os canos do escapamento, câmaras do silenciosos, direito e esquerdo.

**TORQUE DE APERTO:**

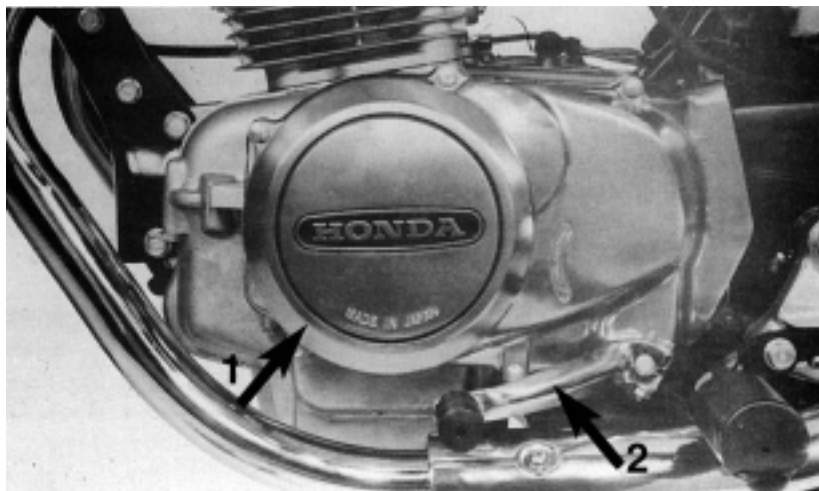
Porca de 6 mm                    0,8 - 1,2 kg.m  
Parafuso da abraçadeira   1,8 - 2,5 kg.m

Retire o clip. da corrente.

Retire o elo de união.

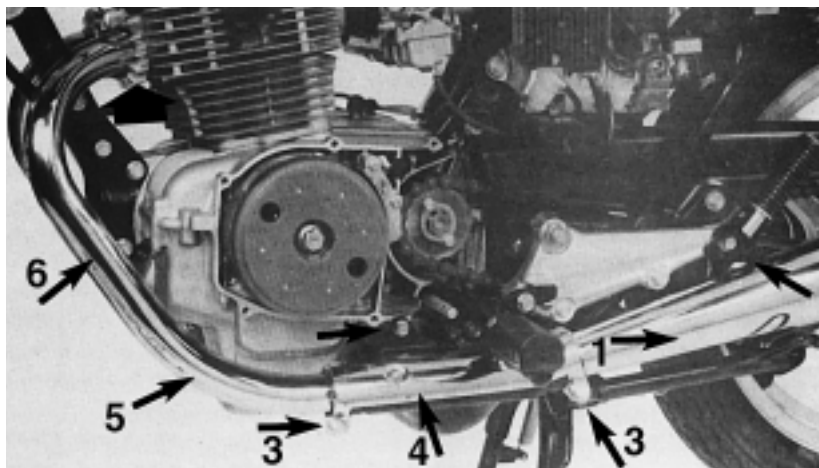
Retire a corrente de transmissão.

Retire o protetor de corrente de transmissão.



(1) PEDAL DE CÂMBIO

(2) TAMPA LATERAL ESQUERDA DO MOTOR



(1) SILENCIADOR

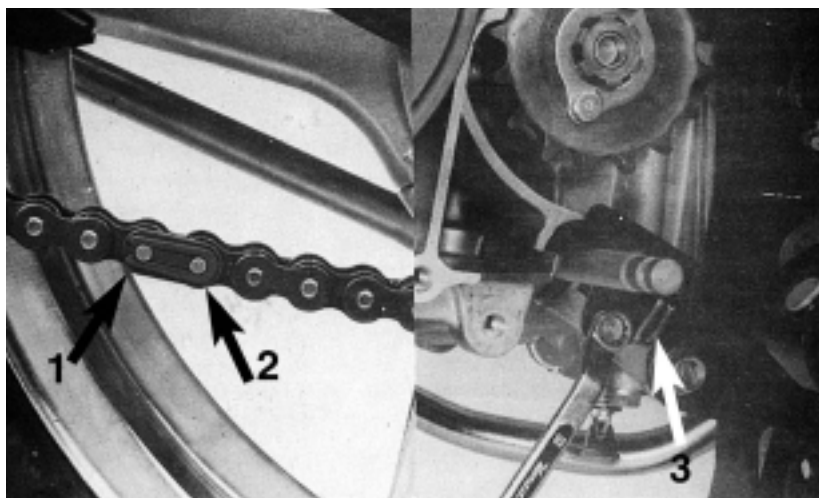
(2) PARAFUSO DE FIXAÇÃO

(3) PARAFUSO DA ABRAÇADEIRA

(4) CÂMARA DO SILENCIOSO

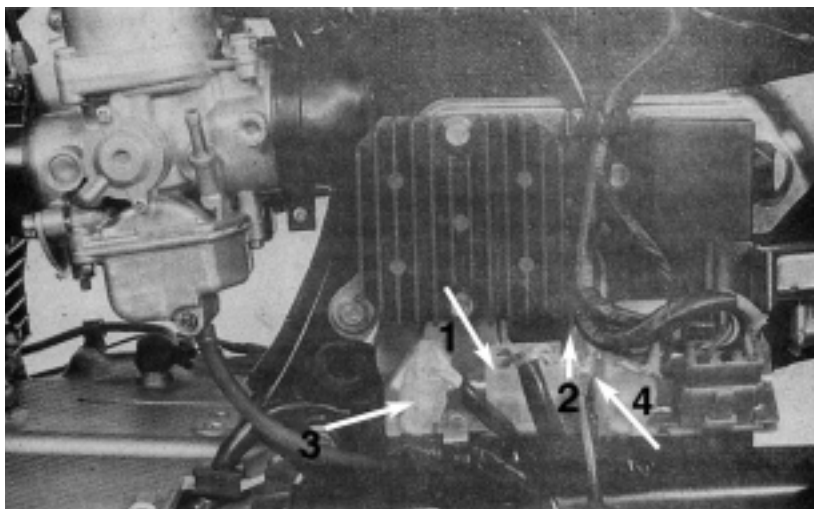
(5) TUBO DO ESCAPAMENTO

(6) PORCAS DE 6 mm x 4

(1) CLIP. DA CORRENTE  
(2) ELO DE UNIÃO

(3) PROTETOR DA CORRENTE

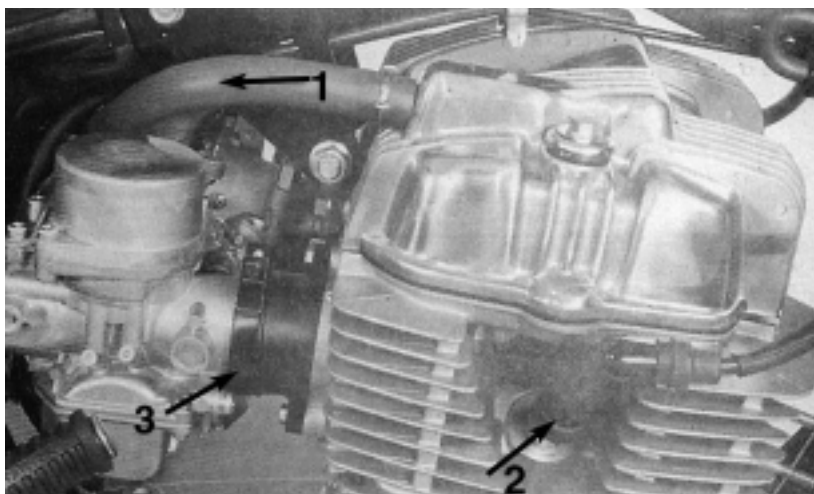
Desligue os conectores do gerador A.C.



(1) CONECTOR 6 POLOS  
(2) CONECTOR 3 POLOS

(3) BRANCO  
(4) AZUL

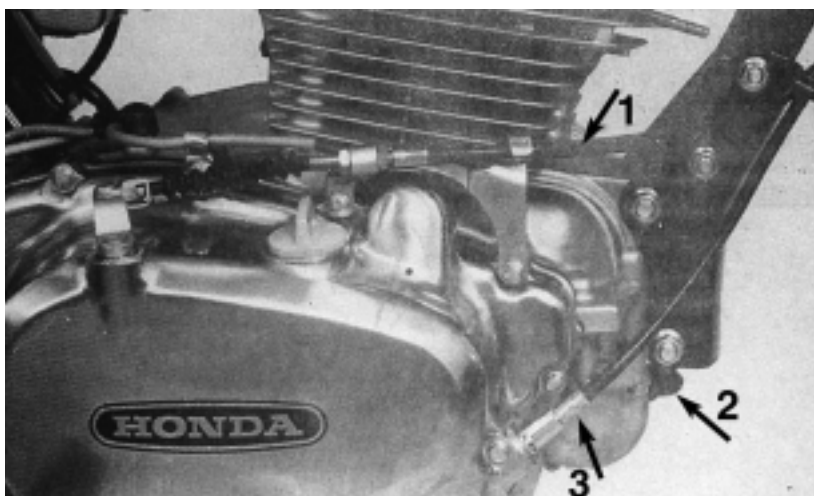
Desconecte o tubo de respiro do motor.  
Retire os cachimbos das velas.  
Solte as abraçadeiras do carburador.



(1) TUBO DE RESPIRO  
(2) CACHIMBO DA VELA

(3) ABRAÇADEIRA

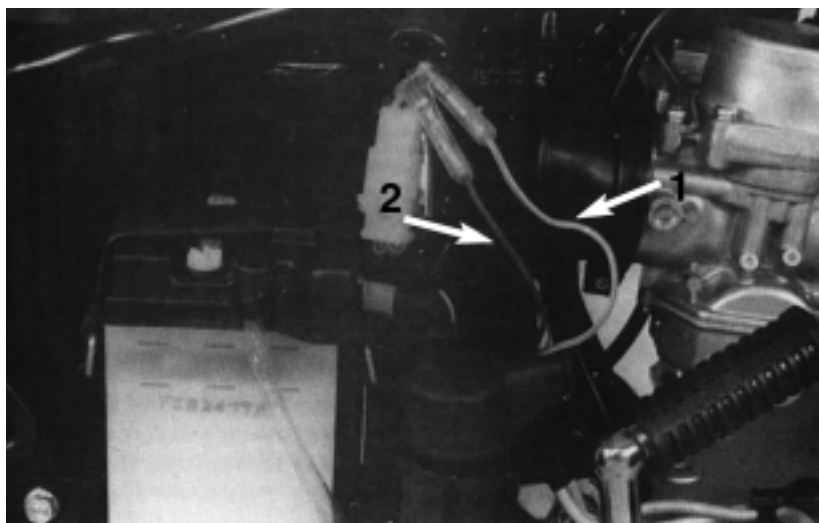
Desconecte o cabo da embreagem no  
ajustador inferior.  
Desconecte o cabo do tacômetro.  
Desconecte o cabo do motor de partida.



(1) CABO DA EMBREAGEM  
(2) CABO DO MOTOR DE PARTIDA

(3) CABO DO TACÔMETRO

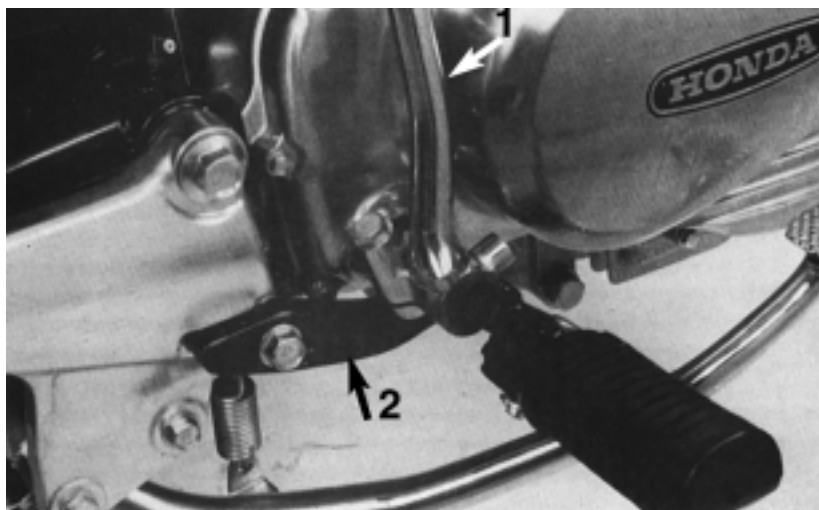
Desconecte os fios do interruptor de pressão de óleo e interruptor do neutro.



(1) VERDE CLARO / VERMELHO

(2) AZUL / VERMELHO

Retire o pedal de apoio direito.  
Retire o pedal de partida.



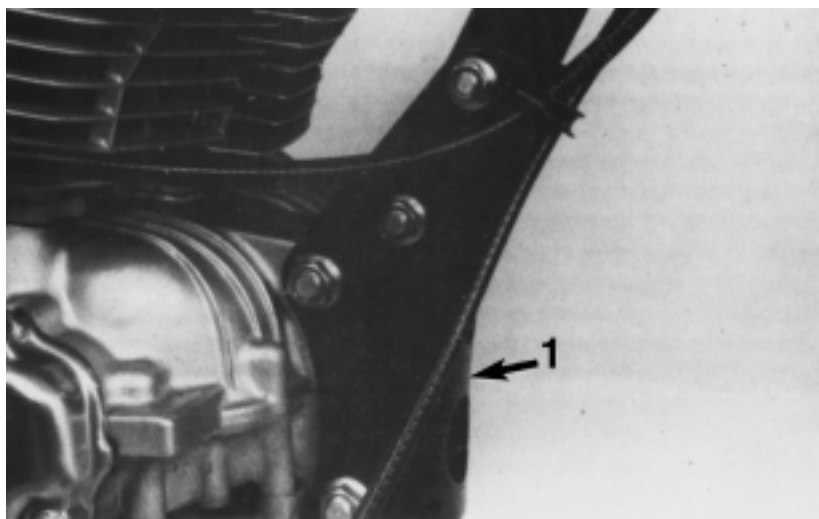
(1) PEDAL DE PARTIDA

(2) PEDAL DE APOIO DIRETO

Retire o suporte frontal do motor.

#### NOTA

Coloque um bloco de apoio sob o motor para suportar seu peso, quando os parafusos forem retirados.



(1) SUPORTE FRONTAL



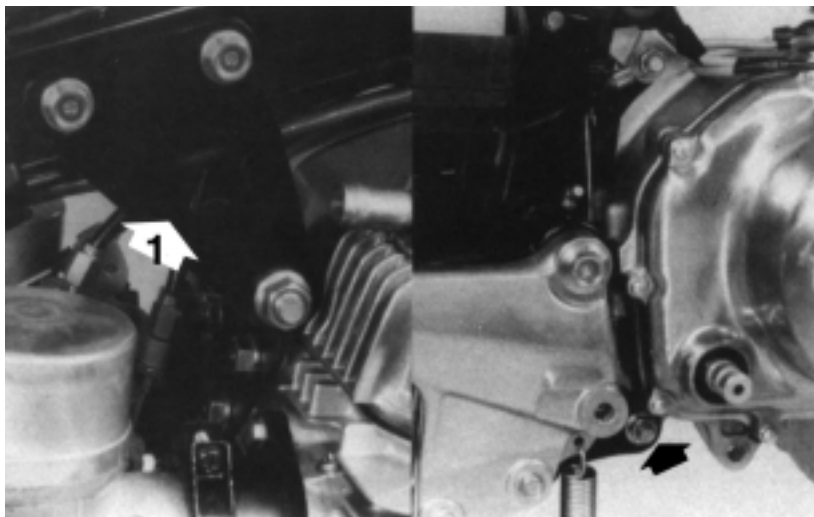
Retire os suportes superiores do motor.  
Retire os dois parafusos de fixação traseiros.  
Afaste o bloco de apoio e retire o motor do chassi.

**NOTA**

A altura do bloco de apoio do motor deve ser regulada continuamente durante a remoção e instalação do motor para evitar danos na rosca dos parafusos de fixação, chicote e fios.

**INSTALAÇÃO DO MOTOR**

A sequência para a instalação do motor é essencialmente o inverso da remoção.

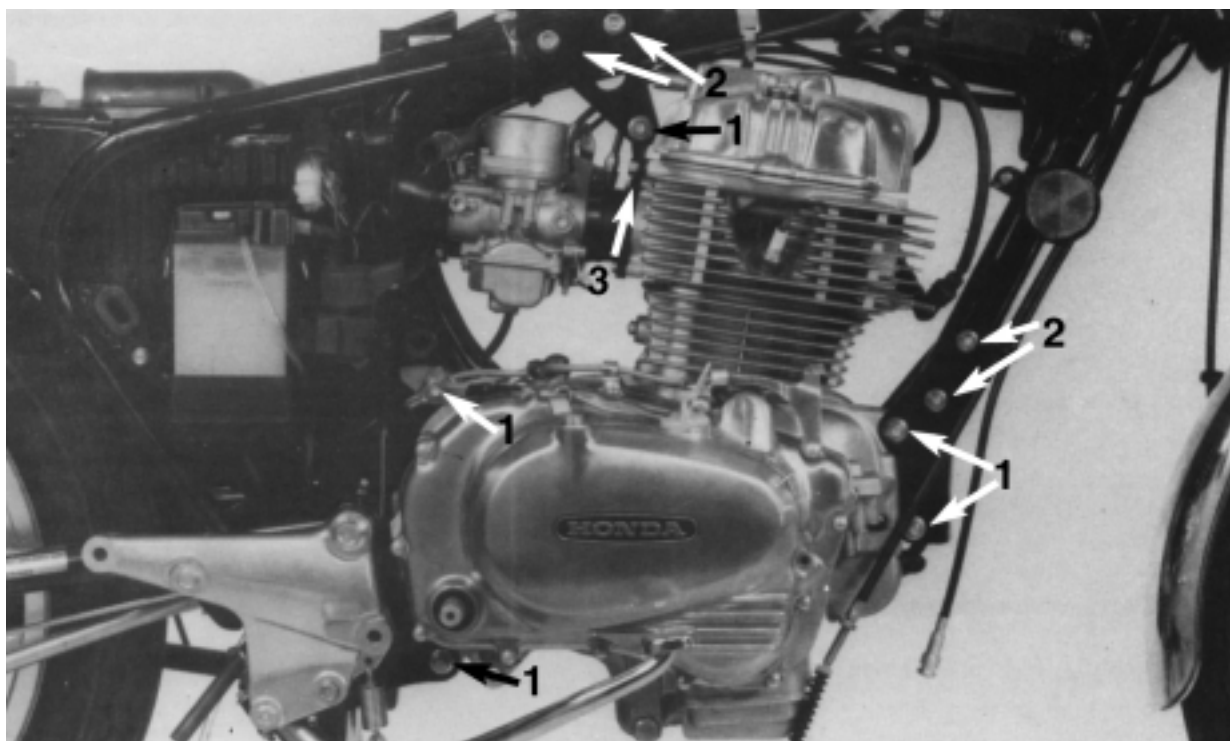


(1) SUPORTE SUPERIOR DO MOTOR

**NOTA**

Use cautela para evitar danos enquanto estiver trabalhando.

- Posicione os fios e cabos corretamente. (Ver Página 2-5)
  - Coloque óleo no cárter até o nível correto.
  - Execute as seguintes inspeções e ajustes:
    - Folga da manopla do acelerador (Página 3-5)
    - Folga da alavanca de embreagem (Página 3-9)
    - Folga da corrente de transmissão (Página 3-12)
- Ver a páginas 5-2 para torques das porcas do cano de escapamento e parafusos das abraçadeiras.



(1) PARAFUSO COM FLANGE E PORCA 10 mm (4,5-6,0 kg.m)  
(2) PARAFUSO COM FLANGE E PORCA 8 mm (2,0-3,0 kg.m)

(3) PARAFUSO DE 8 mm (1,8-2,5 kg.m)

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CB400**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.  
Depto. Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

|                  |   |    |
|------------------|---|----|
|                  | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS                          | 1  |
|                  | INFORMAÇÕES GERAIS                                | 2  |
|                  | INSPEÇÃO/AJUSTE                                   | 3  |
| MOTOR            | SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO                           | 4  |
|                  | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR                       | 5  |
|                  | CABECOTE/VÁLVULAS                                 | 6  |
|                  | CILINDRO/PISTÃO                                   | 7  |
|                  | EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO                           | 8  |
|                  | CARCAÇA   | 9  |
|                  | ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO                    | 10 |
| CHASSI           | TRANSMISSÃO                                       | 11 |
|                  | CARBURADOR  | 12 |
|                  | SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/GARFÓ DIANTEIRO | 13 |
|                  | RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO TRASEIRA                  | 14 |
| SISTEMA ELÉTRICO | FREIO (FREIO Á DISCO DIANTEIRO)                   | 15 |
|                  | TANQUE DE COMBUSTÍVEL/CAPA DO FILTRO DE AR/OUTROS | 16 |
|                  | SISTEMA DE CARGA DA BATERIA/BATERIA               | 17 |
|                  | SISTEMA DE IGNIÇÃO                                | 18 |
|                  | MOTOR DE PARTIDA                                  | 19 |